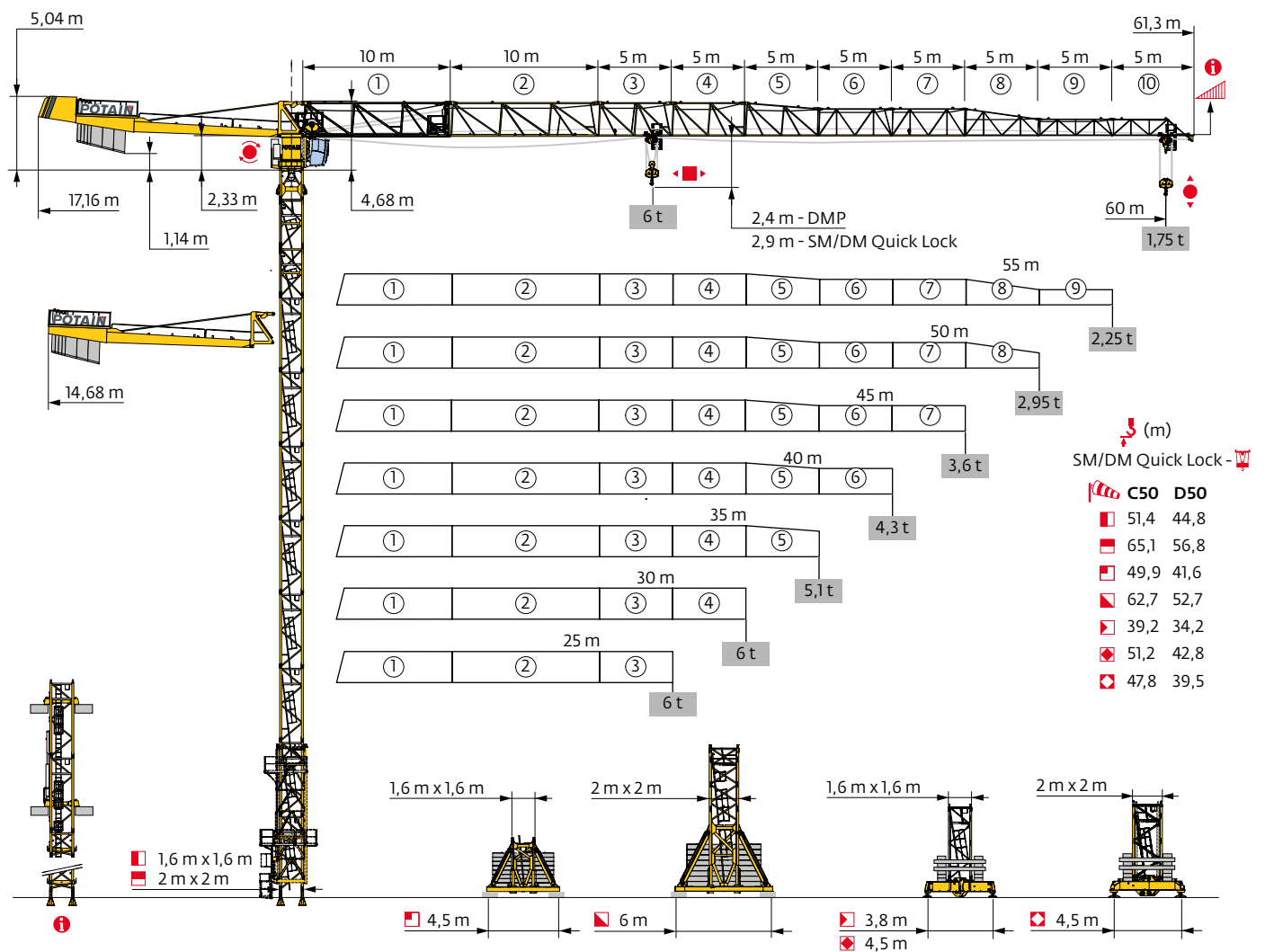


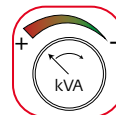
MDT 159



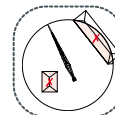
Potain Plus



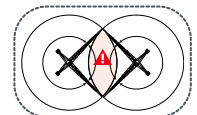
Power Control




Top Site







Top Tracing 3






Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты



1,6 m City - P 41A - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
\downarrow (m)	51,4	51,4	51,4	51,4	49,8	49,8	49,8	49,8
\downarrow/P_+ (m)	51,4	51,4	51,4	51,4	49,8	49,8	49,8	49,8
	3,33 m	2	2	2	0	0	0	0
	5 m	9	9	9	9	10	10	10
F2 (t)	● 105	111	110	111	109	110	114	115
	■ 190	184	185	186	170	178	183	189
F3 (t)	● 82	87	85	83	80	81	84	86
	■ 168	159	160	160	144	151	157	162
\downarrow (m) D50	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	43,1	43,1
\downarrow/P_+ (m) D50	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	43,1	43,1

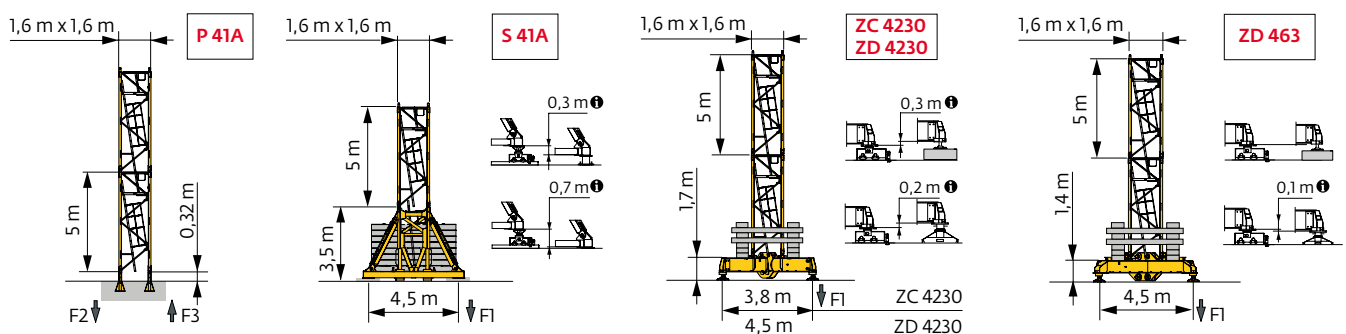
1,6 m City - ZD 4230 -  - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
\downarrow (m)	44,2	42,5	42,5	40,8	40,8	42,5	40,8	40,8
\downarrow/P_+ (m)	44,2	42,5	42,5	40,8	40,8	42,5	40,8	40,8
	3,33 m	1	2	2	0	0	2	0
	5 m	8	7	7	8	8	7	8
F1 (t)	● 59	61	61	59	61	63	62	63
	■ 75	65	65	60	62	71	66	70
\downarrow (m) D50	35,8	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	35,8	35,8
\downarrow/P_+ (m) D50	35,8	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	35,8	35,8

1,6 m - S 41A -  - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
\downarrow (m)	48,3	49,9	49,9	49,9	49,9	48,3	48,3	46,6
\downarrow/P_+ (m)	48,3	49,9	49,9	49,9	49,9	48,3	48,3	46,6
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	0	0	0	1	1	2
	5 m	8	9	9	9	9	8	8
F1 (t)	● 72	75	76	76	77	75	78	77
	■ 102	103	103	104	104	102	106	104
\downarrow (m) D50	39,9	39,9	41,6	41,6	41,6	39,9	39,9	39,9
\downarrow/P_+ (m) D50	39,9	39,9	41,6	41,6	41,6	39,9	39,9	39,9

1,6 m City - ZC 4230 -  - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
\downarrow (m)	39,2	37,5	37,5	35,8	35,8	37,5	35,8	35,8
\downarrow/P_+ (m)	39,2	37,5	37,5	35,8	35,8	37,5	35,8	35,8
	3,33 m	1	2	2	0	0	2	0
	5 m	7	6	6	7	7	6	7
F1 (t)	● 63	65	66	64	66	67	66	66
	■ 68	62	63	58	60	67	65	65
\downarrow (m) D50	34,2	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
\downarrow/P_+ (m) D50	34,2	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5

1,6 m - P 41A - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
\downarrow (m)	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	48,4	48,4	46,8
\downarrow/P_+ (m)	50,1	50,1	50,1	50,1	50,1	48,4	48,4	46,8
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	1	2	0
	5 m	9	9	9	9	9	8	8
F2 (t)	● 104	111	110	111	113	111	114	112
	■ 191	185	185	187	188	184	190	179
F3 (t)	● 81	86	85	82	83	81	84	82
	■ 168	160	160	161	161	158	163	153
\downarrow (m) D50	41,8	43,4	43,4	43,4	43,4	41,8	41,8	41,8
\downarrow/P_+ (m) D50	41,8	43,4	43,4	43,4	43,4	41,8	41,8	41,8

1,6 m - ZD 463 -  - C50								
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
\downarrow (m)	49,5	51,2	51,2	51,2	51,2	49,5	49,5	47,8
\downarrow/P_+ (m)	49,5	51,2	51,2	51,2	51,2	49,5	49,5	47,8
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	1	1	1	1	2	0
	5 m	8	9	9	9	9	8	8
F1 (t)	● 77	80	80	81	82	80	83	79
	■ 111	112	113	113	114	111	115	109
\downarrow (m) D50	41,2	42,8	42,8	42,8	42,8	41,2	41,2	39,5
\downarrow/P_+ (m) D50	41,2	42,8	42,8	42,8	42,8	41,2	41,2	39,5



2 m - P 62B - C50

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
r (m)	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	63,4	63,4	63,4
r/P_+ (m)	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	63,4	63,4	63,4
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	2	2	2
	5 m	12	12	12	12	11	11	11
F2 (t)	● 122	127	126	127	129	127	131	132
	■ 310	305	306	308	309	300	304	309
F3 (t)	● 91	94	92	90	92	89	93	94
	■ 279	273	273	274	274	265	269	274
r (m) D50	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	55,1	55,1
r/P_+ (m) D50	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	56,8	55,1	55,1

2 m - V 63A - C50

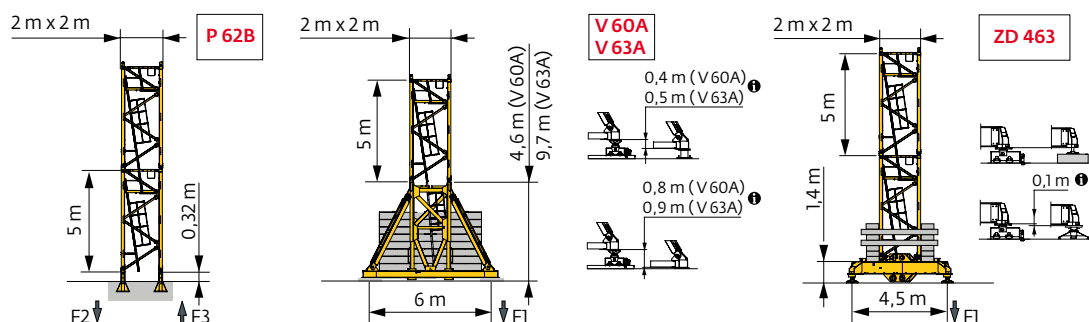
AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
r (m)	61,1	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	61,1	61,1
r/P_+ (m)	61,1	62,7	62,7	62,7	62,7	62,7	61,1	61,1
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	2	2	2	2	0	0
	5 m	10	9	9	9	9	10	10
FI (t)	● 94	97	98	98	99	100	96	100
	■ 151	157	157	157	158	161	154	157
r (m) D50	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7	51,1
r/P_+ (m) D50	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7	52,7	51,1

2 m - V 60A - C50

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
r (m)	56	56	57,7	57,7	57,7	56	56	56
r/P_+ (m)	56	56	57,7	57,7	57,7	56	56	56
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	0	0	2	2	0	0	0
	5 m	10	10	9	9	9	10	10
FI (t)	● 78	80	81	82	83	82	83	83
	■ 122	118	127	128	128	123	125	128
r (m) D50	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	46
r/P_+ (m) D50	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	46

2 m - ZD 463 - C50

AVAIL (m)	25	30	35	40	45	50	55	60
r (m)	46,2	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,2	46,2
r/P_+ (m)	46,2	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	46,2	46,2
	2 m	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	0	0	0	0	1	1
	5 m	8	9	9	9	9	9	8
FI (t)	● 76	80	80	81	81	84	81	84
	■ 110	113	113	114	114	120	114	119
r (m) D50	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	37,8
r/P_+ (m) D50	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	37,8



i Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкєра

i

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

☰(t) / ☐1,6 m City - ZC 4230 - 🚛 - C50

☰(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
39,2	90							
37,5	85	90	90			90		
35,8	80	85	85	85	90	85	90	85
30,8	65	75	75	75	75	70	70	70
25,8	55	70	70	65	65	60	55	55
20,8	55	70	70	65	65	60	55	55
15,8	55	70	70	65	65	60	55	55

☰(t) / ☐1,6 m - S 41A - 🚛 - C50

☰(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
49,9		114	114	114	114			
48,3	114	108	108	102	102	108	114	
46,6	108	96	96	96	96	102	108	114
41,6	78	84	78	84	84	84	84	84
36,6	66	72	66	66	72	66	72	72
31,6	54	60	54	60	60	54	54	54
26,6	42	48	48	48	48	42	42	42
21,6	36	48	48	48	42	42	36	36
16,6	36	48	48	48	42	42	36	36

☰(t) / ☐2 m - V 60A - 🚛 - C50

☰(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
57,7		132	132	132				
56	132	132	120	120	120	132	132	132
51	108	96	96	96	96	96	96	108
46	72	72	60	60	60	72	72	72
41	48	48	48	48	48	48	48	48
36	36	36	36	36	36	36	36	36
31	24	36	24	24	24	24	24	24
26	24	24	24	24	24	24	24	24
21	24	24	24	24	24	24	24	24
16	24	24	24	24	24	24	24	24

☰(t) / ☐2 m - ZD 463 - 🚛 - C50

☰(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
47,8		120	120	120	115	125		
46,2	120	105	105	105	105	110	115	125
41,2	80	75	75	75	80	75	80	85
36,2	55	65	60	65	65	60	65	65
31,2	45	50	50	50	50	50	50	50
26,2	35	45	40	40	40	35	35	35
21,2	30	45	40	40	40	35	30	30
16,2	30	45	40	40	40	35	30	30

☰(t) / ☐1,6 m City - ZD 4230 - 🚛 - C50

☰(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
44,2	80							
42,5	75	80	80			80		
40,8	70	75	75	75	80	75	80	80
35,8	60	65	65	65	65	65	65	65
30,8	50	55	55	55	55	50	50	50
25,8	40	50	50	50	50	45	40	40
20,8	40	50	50	50	50	45	40	35
15,8	40	50	50	50	50	45	40	35
10,8	40	50	50	50	50	45	40	35


☰(t) / ☐1,6 m - ZD 463 - 🚛 - C50







☰(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
51,2		125	125	125	125			
49,5	125	115	115	115	110	120	125	
47,8	110	100	100	100	100	105	110	115
42,8	75	80	80	80	85	80	85	85
37,8	60	70	65	70	70	65	70	70
32,8	50	55	55	55	55	55	55	55
27,8	40	45	45	45	45	40	40	40
22,8	35	45	45	45	40	35	30	35
17,8	35	45	45	45	40	35	30	30
12,8	35	45	45	45	40	35	30	30

☰(t) / ☐2 m - V 63A - 🚛 - C50

☰(m)	25	30	35	40	45	50	55	60
62,7		180	180	180	180	180		
61,1	180	168	168	168	168	168	168	180
56,1	144	132	132	132	132	132	132	144
51,1	108	96	96	96	96	96	108	108
46,1	84	72	72	72	72	72	72	84
41,1	60	48	48	48	48	48	48	60
36,1	36	36	36	36	36	36	36	36
31,1	24	36	36	36	36	24	24	24
26,1	24	24	24	24	24	24	24	24
21,1	24	24	24	24	24	24	24	24





Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок

 SM/DM Quick Lock





 (m)		22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
	 6 t																	
	 3 t																	
60	2,3 → 22,7	6	5,3	4,8	4,1	3,8	3,4	3,1	2,85	2,7	2,45	2,3	2,1	1,95	1,8	1,7	1,6	t
	2,3 → 24,2	6	5,7	5,2	4,5	4,1	3,7	3,4	3	2,95	2,65	2,5	2,3	2,15	2	1,9	1,75	t P+
55	2,3 → 23,7	6	5,6	5,1	4,5	4,1	3,7	3,4	3,1	3	2,75	2,6	2,4	2,25	2,1			t
	2,3 → 25,5	6	6	5,6	4,9	4,5	4	3,7	3,4	3,1	2,95	2,8	2,55	2,45	2,25			t P+
50	2,3 → 25,4	6	6	5,6	4,9	4,5	4,1	3,8	3,5	3,3	3	2,9	2,7					t
	2,3 → 27,4	6	6	6	5,4	5	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3	3,1	2,95					t P+
45	2,3 → 27,5	6	6	6	5,4	5	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3							t
	2,3 → 29,7	6	6	6	5,9	5,5	4,9	4,6	4,2	3,9	3,6							t P+
40	2,3 → 28,2	6	6	6	5,6	5,2	4,6	4,3	4									t
	2,3 → 29,7	6	6	6	5,9	5,5	5	4,7	4,3									t P+
35	2,3 → 28,3	6	6	6	5,6	5,2	4,7											t
	2,3 → 30	6	6	6	6	5,6	5											t P+
30	2,3 → 28,4	6	6	6	5,5													t
	2,3 → 29,7	6	6	6	5,9													t P+
25	2,3 → 25	6	6															t
	2,3 → 25	6	6															t P+

 =  - 0,1 t max.

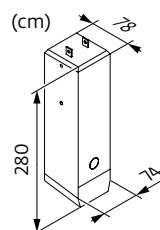
 DMP

 (m)		22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
	 6 t																	
60	2,3 → 22,7	6	5,3	4,8	4,1	3,8	3,4	3,1	2,8	2,6	2,35	2,2	2	1,9	1,75	1,65	1,5	t
	2,3 → 24,2	6	5,8	5,2	4,5	4,1	3,7	3,4	3	2,85	2,55	2,4	2,2	2,05	1,9	1,8	1,65	t P+
55	2,3 → 23,6	6	5,6	5,1	4,5	4,1	3,7	3,4	3,1	2,9	2,65	2,5	2,3	2,15	2			t
	2,3 → 25,5	6	6	5,6	4,9	4,5	4	3,7	3,4	3,2	2,9	2,75	2,5	2,4	2,2			t P+
50	2,3 → 25,5	6	6	5,6	4,9	4,6	4,1	3,8	3,5	3,3	3	2,8	2,6					t
	2,3 → 27,5	6	6	6	5,4	5	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3	3,1	2,85					t P+
45	2,3 → 27,6	6	6	6	5,4	5	4,5	4,2	3,8	3,6	3,3							t
	2,3 → 29,7	6	6	6	5,9	5,5	4,9	4,6	4,2	3,9	3,6							t P+
40	2,3 → 28,2	6	6	6	5,6	5,2	4,6	4,3	4									t
	2,3 → 30,1	6	6	6	6	5,6	5,1	4,7	4,3									t P+
35	2,3 → 28,3	6	6	6	5,6	5,2	4,7											t
	2,3 → 30	6	6	6	6	5,6	5,1											t P+
30	2,3 → 28,3	6	6	6	5,5													t
	2,3 → 30	6	6	6	6													t P+
25	2,3 → 25	6	6															t
	2,3 → 25	6	6															t P+

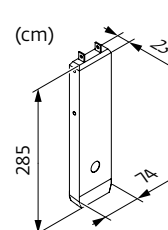
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	 (kg) - 33 LVF (+/- 5%)			 (kg)
		3600 kg	1100 kg	
60 m	8900	3	4	15200
55 m	8700	3	4	15200
50 m	8400	3	4	15200
45 m	8100	3	4	15200
40 m	7800	3	3	14100
35 m	7300	3	2	13000
30 m	6900	3	1	11900
25 m	6500	2	2	9400

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg



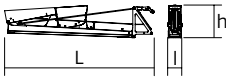
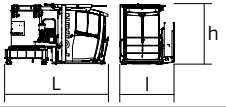
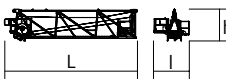
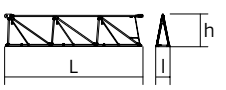
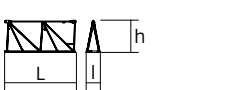
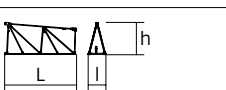
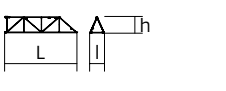
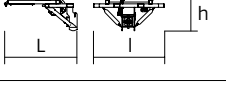

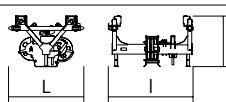

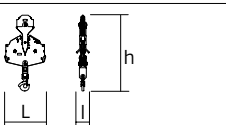

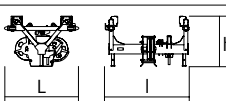

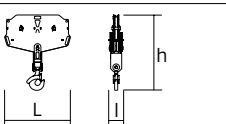

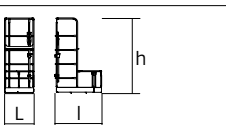
Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

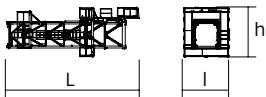
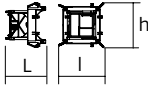

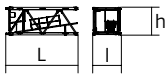
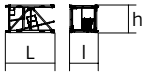
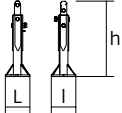
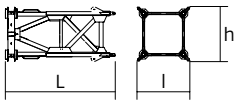
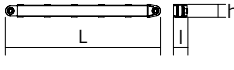
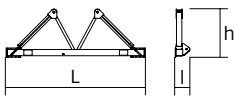
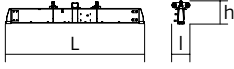
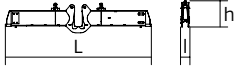

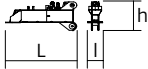
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  SM/DM Quick Lock -  33 LVF

 x 3

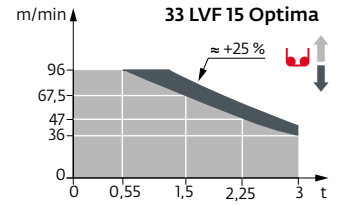
 x 3

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,86	1,2	2,49	5000	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View	4,32	2,25	2,47	6050
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 33 LVF 6 DVF	10,97	2,91	2,6	3800
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,24	1,05	2,37	1460
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ④ ⑥ ⑦ ⑨	5,2 5,19 5,18 5,17 5,16	1,05 1,05 1,05 1,05 1,05	2,35 2,33 1,92 1,89 1,19	605 580 400 345 230
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑤ ⑧	5,19 5,16	1,05 1,05	2,33 1,9	450 295
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑩	5,09	1,05	1,17	190
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы			1,25	1,21	0,6	100
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		33 LVF	1,36	0,92	0,89	975
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 SM/DM Quick Lock 6 t	1,15	1,3	0,78	180
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 SM/DM Quick Lock 6 t	0,89	0,29	1,64	180
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 DMP 6 t	1,15	1,3	0,78	180
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 DMP 6 t	0,89	0,19	1,04	130
Nacelle de chariot / Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino / Cesta do carro Платформа тележки			0,68	1,07	1,75	45

Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 41 T 61		10,85 10,83	3,73 4,14	4,1 4,47	7100 9700
K40/K40-2 K60/K40-2		2,21 2,21	2,1 2,51	2,06 2,47	1330 2640
K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E		10,21 10,21 10,21 10,23 10,29	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03	1,62 1,62 1,62 2,03 2,03	3390 3215 3830 5290 4850
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C		3,45 3,57 3,57 3,57	1,67 2,07 2,07 2,1	1,62 2,03 2,03 2,08	1360 1985 2060 2450
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		0,37 0,65	0,37 0,65	1,14 1,27	145 345
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		3,63 5,01 10,02	1,96 2,41 2,41	2,08 2,41 2,41	3235 4760 7660
Haubans / Mastabstütungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		3,18 4,51 4,51	0,26 0,29 0,33	0,24 0,29 0,33	370 470 560
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		5,1 6,7 6,7	0,6 0,7 0,7	1,78 2,31 2,31	1050 1840 1860
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		5,64 6,63	0,82 0,82	1,05 1,05	1590 1830
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		5,64 6,63	0,47 0,47	1,34 1,34	1895 2135
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		3,41	0,7	1,35	1655

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz										ch - PS	kW		
	33 LVF 15 Optima	m/min	36	47	67,5	96	18	24	35,5	48	33	22	305 m
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 80 (6 t)				0 → 100 (2 t)				5,5	4	
	RVF 152 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 5,5	2 x 4	



	IEC 60204-32		kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz		41 → 28 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancho con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Врзуовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

